

งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อท่อกลมเดิมเพื่อดำเนินการก่อสร้างใหม่หรือเพื่อดำเนินการก่อสร้างสิ่งอื่นทดแทน

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

ปริมาณงานขุด	=	2.00	x	1.50	=	3.00	ลบ.ม.
ค่าขุดดินและรื้อท่อออก	=	3.00	ลบ.ม. @	20.73	=	~~62.19~~	บาท/ม.

กรณีกำหนดให้ชนท่อไปไว้ที่หน่วยงาน คิดค่าขนส่งท่อเพิ่มตามระยะทางขนส่ง

วิธีคิดค่าขนส่งเทียบเคียงการคิดค่าขนส่งท่องานวางท่อ

งานตัดดิน(Earth Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักชั้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.06	บาท/ลบ.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการ)
------------------------------------	---	------	----------------------------------

ค่าขนส่ง 0 กม.	=	0.00	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
----------------	---	------	------------------------------

(ระยะขนซึ่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

รวม	=	8.06	บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]
-----	---	------	----------------------

ส่วนขยายตัว 8.06 x 1.25	=	10.07	บาท/ลบ.ม [4]=[3]x1.25
-------------------------	---	-------	-----------------------

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	20.73	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
---------------------------------------	---	-------	----------------------------------

ค่างานต้นทุน	=	~~30.80~~	บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]
--------------	---	------------------	----------------------

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15
--------------------	---	------

ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย	=	1.25
------------------------------	---	------

งานตัดหินผุ(Soft Rock Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดหินผุเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักชั้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดินและตัก)	=	38.07	บาท/ลบ.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการ)
--	---	-------	----------------------------------

ค่าขนส่ง 2 กม.	=	13.15	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
----------------	---	-------	------------------------------

(ระยะขนซึ่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

รวม	=	51.22	บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]
-----	---	-------	----------------------

ส่วนขยายตัว 51.22 x 1.60	=	81.95	บาท/ลบ.ม [4]=[3]x1.6
--------------------------	---	-------	----------------------

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	0.00	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
---------------------------------------	---	------	----------------------------------

ค่างานต้นทุน	=	~~81.95~~	บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]
--------------	---	------------------	----------------------

งานตัดคันทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคันทาง(Roadway Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	-	บาท/ลบ.ม [1] ใช้ดินเดิมไม่มีค่าวัสดุ
------------------	---	---	--------------------------------------

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน-ขุดตัด)	=	20.73	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
---	---	-------	----------------------------------

รวม	=	20.73	บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[1]
-----	---	-------	----------------------

ส่วนยุบตัว 20.73 x -	=	20.73	บาท/ลบ.ม [4]
----------------------	---	-------	--------------

ค่าตัดแต่งชั้นบนไค	=	-	บาท/ลบ.ม [5]
--------------------	---	---	--------------

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
--------------------------------------	---	---	----------------------------------

ค่างานต้นทุน	=	~~20.73~~	บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]
--------------	---	------------------	--------------------------

งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุดินคันทางจากบ่อดินขุดตักชั้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำคันทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	-	บาท/ลบ.ม [1]
------------------	---	---	--------------

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	20.92	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
---------------------------------------	---	-------	----------------------------------

ค่าขนส่ง - กม.	=	0.00	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
----------------	---	------	------------------------------

รวม	=	20.92	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
-----	---	-------	--------------------------

ส่วนยุบตัว 20.92 x -	=	20.92	บาท/ลบ.ม [5]
----------------------	---	-------	--------------

ค่าตัดแต่งชั้นบนไค	=	-	บาท/ลบ.ม [6]
--------------------	---	---	--------------

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [7] (ตารางค่าดำเนินการ)
--------------------------------------	---	---	----------------------------------

ค่างานต้นทุน	=	~~20.92~~	บาท/ลบ.ม [8]=[5]+[6]+[7]
--------------	---	------------------	--------------------------

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90
(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)		
ค่าดินที่แหล่ง	=	$\frac{\text{ราคาที่ดิน (บาท/ไร่)}}{2} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	-	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	31.27	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง 40.00 กม.	=	125.11	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	156.38	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 156.38 x 1.60	=	250.20	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	54.04	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	~~304.24~~	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงไม่ทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

ค่าวัสดุจากปากไม่(รวมค่าตัก)	=	230.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง 53.00 กม.	=	165.19	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	395.19	บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]
ส่วนยุบตัว 395.19 x 1.50	=	592.78	บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	24.62	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	87.54	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	~~704.94~~	บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]

งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	-	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	31.27	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง 40.00 กม.	=	125.11	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	156.38	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 156.38 x -	=	156.38	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	156.38	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าขุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	370.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง 40 กม.	=	125.11	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	495.11	บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]
ส่วนยุบตัว 495.11 x -	=	495.11	บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%)	=	-	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	495.11	บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]